

Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau
Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen
8113027051-Z1

Identifizierungsnummer: 653505-514

1. Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller:

WECON GmbH
Nutzfahrzeug - Containertechnik
An der Hansalinie 10
59387 Ascheberg

Fahrzeugtyp:

WPR 745 SG
653505-514

Identifizierungsnummer:

max. technische Nutzlast:

13.000 kg
7.450 / 2.550 / 2.950 mm

Abmessungen L / B / H:

Fahrzeugaufbau:

Curtainsider

2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

- Stirnwand
- Seitenwand
- Heckportal
- Dach

Mit der Bodengruppe verschraubte Stirnwand bestehend aus Stahleck-säulen Stahl-Kassettenblechfüllung und innenseitig mit Siebdruckplattenverstärkung und innenseitig mit Kassettenblechfüllung auf 1.500mm Höhe.

Seitenwände bestehend aus Schleibeplane nach DIN/EN 12641-2 mit mind. 12 Satz Gurtverschlüssen mit max. 550-600mm Abstand zueinander. Einstekkketten in Abhängigkeit der Ladehöhe: bis 1700mm mind. 3 Reihen, sonst mind. 4 Reihen und mind. 1 Mitterung(e)n und Palletenanschlagkante.

Mit der Bodengruppe verschraubte Rückwand bestehend aus Stahleck-säulen, Sandwich-Doppelriegelfüller mit mind. 4 Schamieren und 2 innerliegenden Drehstangen je Türflügel.

Schiebeverdeck bestehend aus Aluminiumobergurten und Querspriegeln mit einem max. Abstand von 600-640 mm zueinander. Dachplane Qualität gemäß DIN/EN 12641-1 mit 5 Schnallenelementen je Spiegel.

Prüfbericht
(DIN EN 12642, Anhang A)

6500 daN

5200 daN

3900 daN

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adress: 7.4530 Essen
Geschäftsstelle Hannover

Fachgruppe Ladungssicherung

Hannover, 20.01.2016

Wecon GmbH
An der Hansalinie 10
59387 Ascheberg

Ascheberg, 05.10.2016

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist vom Fahrzeughalter/Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 jährlich durch eine befähigte Person zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

3. Angaben zur Verladung

- Gleit-Reibbeiwert von mindestens $\mu_0 \geq 0,30$
- formschließende Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindesten 240 cm
- max. zulässiger Abstand Ladung / Rückwand 15 cm

4. Angaben zum Ladegut

- Form- und kippstabile Güter/Ladungsträger
- Form- und kippstabile palettierte Güter

5. Zusammenfassung

Der vorstehend beschriebene Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL für eine Nutzlast bis zu 13000 kg. Wenn die Vorgaben 2 und 3 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung für Ladegüter nach Punkt 4 durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z. B. Niederzurrn oder Direktzurrn sind nicht mehr erforderlich. Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der aufgelisteten Bedingungen in der Lage, die beschriebenen Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik - z. B. Beschleunigungsmaßwerte gemäß DIN EN 12195-1 ('Straßenverkehr'), der VDI-Richtlinie 2700 ff und den darauf basierenden Gutachten und Zertifikaten - zu sichern. Diese Bestätigung der ausreichenden Sicherung des Ladegutes berücksichtigt ebenfalls falls der TÜV ZVZO aufgeführt sind. Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich. Grundlegende Prüfberichte: LS 0609726 DIN EN 12642 Code XL 8111894958-PB1 VDI 2700

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adress: 7.4530 Essen
Geschäftsstelle Hannover

Fachgruppe Ladungssicherung

Hannover, 20.01.2016

Wecon GmbH
An der Hansalinie 10
59387 Ascheberg

Ascheberg, 05.10.2016

Uwe Mantei
Franz-Josef Hemker

Uwe Mantei
WECON GmbH
Nutzfahrzeuge - Container-Technik
An der Hansalinie 10
59387 Ascheberg
Tel. 02333/91-9 Fax 02333/91-9