

Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau

Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

8113027051-21

1. Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller

WECON GmbH
Nutzfahrzeug-Containertechnik

| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| Fahrzeugtyp: | An der Hansalinie 10 |
| Identifizierungsnummer: | 59387 Ascheberg |
| max. technische Nutzlast: | WPR 745 SG |
| Abmessungen L / B / H: | von 05.4882 bis 05.4911 |
| Fahrzeugaufbau: | 13.000 kg |
| Curtainsider | 7450 / 2550 / 2700 mm |

2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeuges

Ladungss
• Stirnwand
Mit der Bodengruppe verschraubte Stirnwand bestehend aus Stahlbügeln mit Stahlkassettenbefüllung innerseitig mit **4200 cm²** Siebrückplattenverstärkung auf 1.500 mm Höhe
Seitenwand bestehend aus Schleibendien nach

Anforderungsprofil
(GIV EN ISO 9001, Ausgang A)

| | | | |
|--------|---|--|----------|
| • Dach | <p>Heckportal Mit der Bodengruppe verschraubte Rückwand bestehend aus Spannketten, Sandwich- Doppelflügeltür mit min. 4 Stück Scharniere, Türflügel und 2 Stück innerliegenden Drehstangen je Türflügel.</p> <p>Schiebeverdeck bestehend aus Aluminiumobergurten und Quersprogen mit einem max. Abstand von 600-640 mm zueinander; Dachplane Qualität gemäß DIN/EN 12641-1 mit 5 Stück Schnallnägeln je Sprungel.</p> | <p>DIN/EN 12641-2 mit min. 11 Satz Gundschlössern und maximal 550-600 mm Abstand zueinander, Einstekkästen in Abhängigkeit der Ladehöhe bis 1.700 mm mind. 3 Reihen, sonst mind. 4 Reihen und min. 1 Paar Mittelrungen und Palettenanschlagkante beidseitig.</p> <p>Mit der Bodengruppe verschraubte Rückwand bestehend aus Spannketten, Sandwich- Doppelflügeltür mit min. 4 Stück Scharniere, Türflügel und 2 Stück innerliegenden Drehstangen je Türflügel.</p> | 5200 daN |
|--------|---|--|----------|

• Form- und kippstabile Güter/Ladungsträger

• Form- und kippstabile palettierte Güter

• Gleit- und Reibbeiwert von mindesten $\mu \geq 0,30$

• Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung

• max. zulässiger Abstand Ladung/Rückwand 150 mm

• Ladungsbreite mindestens 2.400mm

3. Angaben zur Verladung

4. Angaben zum Ladegut:

5. Zusammenfassung
Der vorstehend beschriebene Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XI für eine

Wiederzurufen oder Umlieferungen sind nicht mehr erforderlich. Der Fahrzeugebau ist bei Einhaltung der aufgezeigten Bedingungen in der Lage die beschriebenen Ladegüter gemäß den Vorgaben des anerkannten Regel der Technik - z.B. Beschleunigungswerte gemäß DIN

EN 12195-1 (Straßenverkehr). Der VP-Richtlinie 27000 ff. und den darauf basierenden Gutachten und Zertifikaten zu sichern. Diese Bestätigung der ausreichenden Sicherung des Ladeganges berücksichtigt ebenfalls die gesetzlichen Bestimmungen zur Ladungssicherung, die in den §§ 22 und 23 SVO sowie § 30

Bei Verwendung eines Hubdaches gilt dieses Ladungssicherungssertifikat ausschließlich für die untere Ladungsfäche. Für abweichende Ladungsfächer sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich. STVZO aufgeführt sind.

Dachposition: DIN EN 12642 Code XL
Grundlegende Prüfschriften: 811377455-5B1-Z1

L51004174-23
L5110752321

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM – Institut für Fahrzeugtechnik und
Markttests

Wissenschaft
Am TÜV 1, 30519 Hannover
Haarstr. 10-14 2010

Wecan GmbH
Ascheberg, 22.10.2020
Vertrags-Nr. 10007010

Uwe Manter
Franz-Josef Heinker

WB 6586-6615

Dieses Zertifikat ist nur gültig in vollständiger Form. Es basiert auf den zugehörigen Prüfberichten und erlischt bei technischen und/oder gesetzlichen Änderungen.

8113027051-21

Prüfberichten und erlöst bei technischen und/oder gesetzlichen Änderungen

24