

Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau

Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

8113027051-Z1

Identifizierungsnummer: von 155279 bis 155338

1. Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller:

WECON GmbH
Nutzfahrzeug-Containertechnik
An der Hansalinie 10
59387 Ascheberg

Fahrzeugtyp:

Identifizierungsnummer:
max. technische Nutzlast:
Abmessungen L / B / H:
Fahrzeugaufbau:

von 155279 bis 155338
13000 kg
7450 / 2550 / 2700 mm
Curtaislider / offener Kasten

2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Ladungssicherung Prüfkärtchen (DIN EN 12642, Anhang A)

- Sturmwand Mit der Bodengruppe verschraubte Sturmwand NORD Anhängeranprallplatte bestehend aus Stahleckeäulen mit Stahl-Schrauben und Schraubplattentypenfüllung, innenseitig mit Siebdruckplattenverstärkung auf 1.500mm Höhe.
- Seitenwand Seitenwände bestehend aus Schiebelaschen nach DIN/EN 12641-2 mit min. 11 Satz Gurtlochösen und maximal 550-600 mm Abstand zueinander, Einschließungen in Abhängigkeit der Ladelänge: bis 1.700 mm mind. 3 Reihen, sonst mind. 4 Reihen und min. 1 Paar Mittelstützen und Prellenanschlagkontakte befestigt.
- Heckportal Mit der Bodengruppe verschraubte Rückwand bestehend aus Stahleckeäulen Sandwich-Türfügel und 2 Stück innerliegenden Dreistangen je Türfügel.
- Dach Schiebeverdeck bestehend aus Aluminiumobergurten und Querspangein mit einem max. Abstand von 600-640 mm zueinander, Dachplane Qualität gemäß DIN/EN 12641-1 mit 5 Stück Schnallriemen je Spalte gelegt.

TÜV NORO Mobilität GmbH & Co. KG
IFM – Institut für Fahrzeugtechnik und
Mobilität
Am TÜV 1, 30519 Hannover

LS110752321
LS1104174-23

Wecon GmbH
An der Hansalinie 10
59387 Ascheberg

Ascheberg, 21.02.2022

Wecon GmbH
Nutzfahrzeuge Containertechnik
An der Hansalinie 10
59387 Ascheberg
Tel. 02334/971-0 Fax 02334/971-45

Uwe Mante

Franz-Josef Hemker

- Gleit- und Reibbeiwert von mindestens $\mu \geq 0,30$ • Ladungsbreite mindestens 2.400mm
• Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung • max. zulässiger Abstand Ladung / Rückwand 150 mm

4. Angaben zum Ladegut

- Form- und kippstabile Güter/Ladungsträger
- Form- und kippstabile palettierte Güter

5. Zusammenfassung

Der vorstehend beschriebene Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL für eine Nutzlast bis zu 13000 kg.
Wenn die Vorgaben der Punkte 2 und 3 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung für Ladegüter nach Punkt 4 durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z.B. Niederzuren oder Direktkuren sind nicht mehr erforderlich.
Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der aufgelisteten Bedingungen in der Lage, die beschriebenen Ladegüter gemäß den angegebenen Regeln der Technik z.B. Beschleunigungsvermögen gemäß DIN EN 12195-1 (Straßenverkehr), Der VDI-Richtlinie 2700 ff. und dem darauf basierenden Güttatichten und Zertifikaten - zu sichern. Diese Bestätigung der ausreichenden Sicherung des Ladegutes berücksichtigt ebenfalls die gesetzlichen Bestimmungen zur Ladungssicherung, die in den §§ 22 und 23 StVO sowie § 30 StVO aufgeführt sind.
Bei abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.
Bei Verwendung eines Hoodsches gilt dieses Ladungssicherungszertifikat ausschließlich für die untere Dachposition.

Grundlegende Prüfberichte:
8113773459-PB1-21
DIN EN 12642 Code XL

LS110752321
LS1104174-23

TÜV NORO Mobilität GmbH & Co. KG
IFM – Institut für Fahrzeugtechnik und
Mobilität
Am TÜV 1, 30519 Hannover

Hannover, 10.04.2018

Ascheberg, 21.02.2022



Uwe Mante

Franz-Josef Hemker

Ascheberg, 21.02.2022

Wecon GmbH

Wecon GmbH
Nutzfahrzeuge Containertechnik
An der Hansalinie 10
59387 Ascheberg
Tel. 02334/971-0 Fax 02334/971-45

Gemäß DIN EN 12642 ist der Zustand des Fahrzeugaufbaus vom Fahrzeughalter / Fahrzeugnutzer nach Herstellervorgaben zu überprüfen und das Ergebnis zu dokumentieren. Entsprechende nationale Vorgaben (z.B. Deutschland: VDI 2700 u. ä. / Jährliche Überprüfung durch eine befähigte Person) sind zu berücksichtigen.

Dieses Zertifikat ist nur gültig in vollständiger Form. Es basiert auf den zugehörigen Prüfberichten und erlischt bei technischen und/oder gesetzlichen Änderungen.

Dieses Zertifikat ist nur gültig in vollständiger Form. Es basiert auf den zugehörigen Prüfberichten und erlischt bei technischen und/oder gesetzlichen Änderungen.

8113027051-Z1
Seite 1 von 2

8113027051-Z1
Seite 2 von 2