

# Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

## 1. Angaben zum Fahrzeug

<b>Fahrzeughersteller:</b>	Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH
	Bernard Krone Str. 1
	49757 Werlte
<b>Fahrzeugtyp:</b>	WK 7,3 STG, RSTG, NSTG, NRSTG, N2STG, N2RSTG
	WK 7,7 STG, RSTG, NSTG, NRSTG, N2STG, N2RSTG
<b>Fahrzeug-Identifizierungsnummer:</b>	W0522870
<b>max. technische Nutzlast :</b>	12.650 kg
<b>lichte Abmessungen innen L / B / H:</b>	max. 7.670 / 2.480 / max. 3.000 mm
<b>Fahrzeugaufbau:</b>	Wechselkoffer, austauschbarer Ladungsträger; ATL

**Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL**

## 2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Der Fahrzeugaufbau ist dann in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 3 genannten Ladebedingungen zu sichern, wenn folgende Ausstattungskomponenten vorhanden sind:

	Nachgewiesene max. Prüfkraft (DIN EN 12642)
<b>Stirnwand</b>	6.270 daN
• Glatte Stirnwand aus verzinkten Stahlblechkassetten	
• Innen mit 12 mm Holzverkleidung auf gesamter Höhe	
<b>Seitenwände</b>	5.084 daN
• Glatte Seitenwand aus verzinkten Stahlblechkassetten	
• Innen mit Schlüssellochblech	
<b>Rückwand Heckportal</b>	5.240 daN
• a) Stahl-Rückwand mit doppelflügeliger Containertür; mit einem innen liegenden Drehstangenverschluss je Türflügel	
• b) Stahl-Rückwand mit doppelflügeliger Containertür; mit einem außen liegenden Drehstangenverschluss je Türflügel	
• c) Rückwand mit Rolltor (DB-fähig)	
<b>Dach</b>	
• Dach aus profiliertem Stahlblech	
<b>Boden</b>	
• 21 mm starker, wasserfester verleimter Plattenboden	
• Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastung bis zu 5.460 kg Staplerachslast	

**Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist gem. VDI 2700 regelmäßig zu überprüfen.**

**Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.**