

# Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau

## Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

### 1. Angaben zum Fahrzeug

**Fahrzeugherrsteller:** Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH  
 Bernard Krone Str. 1  
 49757 Werlte  
**Fahrzeugtyp:** WK 7,3 STG, RSTG, NSTG, NRSTG, N2STG, N2RSTG  
 WK 7,7 STG, RSTG, NSTG, NRSTG, N2STG, N2RSTG  
**Fahrzeug-Identifizierungsnummer:** W0522875  
**max. technische Nutzlast:** 12.650 kg  
**lichte Abmessungen innen L / B / H:** max. 7.670 / 2.480 / max. 3.000 mm  
**Fahrzeugaufbau:** Wechselkoffer, austauschbarer Ladungsträger; ATL

Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL

### 2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Der Fahrzeugaufbau ist dann in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 3 genannten Ladebedingungen zu sichern, wenn folgende Ausstattungskomponenten vorhanden sind:

Nachgewiesene max.  
Prüfkräfte  
(DIN EN 12642)

<b>Stirnwand</b>	6.270 daN
• Glatte Stirnwand aus verzinkten Stahlblechkassetten	
• Innen mit 12 mm Holzverkleidung auf gesamter Höhe	
<b>Seitenwände</b>	5.084 daN
• Glatte Seitenwand aus verzinkten Stahlblechkassetten	
• Innen mit Schlüssellochblech	
<b>Rückwand Heckportal</b>	5.240 daN
• a) Stahl-Rückwand mit doppelflügeliger Containertür; mit einem inneren liegenden Drehstangenverschluss je Türflügel	
• b) Stahl-Rückwand mit doppelflügeliger Containertür; mit einem außen liegenden Drehstangenverschluss je Türflügel	
• c) Rückwand mit Rolltor (DB-fähig)	
<b>Dach</b>	
• Dach aus profiliertem Stahlblech	
<b>Boden</b>	
• 21 mm starker, wasserfester verleimter Plattenboden	
• Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastung bis zu 5.460 kg Stackerachsbelastung	

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist gem. VDI 2700 regelmäßig zu überprüfen.

Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.