

# Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

## 1. Angaben zum Fahrzeug

<b>Fahrzeughersteller:</b>	<b>Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH</b>
	<b>Bernard Krone Str. 1</b>
	<b>49757 Werlte</b>
<b>Fahrzeugtyp:</b>	<b>WK 7,3 STG, RSTG, NSTG, NRSTG, N2STG, N2RSTG</b>
	<b>WK 7,7 STG, RSTG, NSTG, NRSTG, N2STG, N2RSTG</b>
<b>Fahrzeug-Identifizierungsnummer:</b>	<b>W0522880</b>
<b>max. technische Nutzlast :</b>	<b>12.650 kg</b>
<b>lichte Abmessungen innen L / B / H:</b>	<b>max. 7.670 / 2.480 / max. 3.000 mm</b>
<b>Fahrzeugaufbau:</b>	<b>Wechselkoffer, austauschbarer Ladungsträger; ATL</b>

**Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL**

## 2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Der Fahrzeugaufbau ist dann in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 3 genannten Ladebedingungen zu sichern, wenn folgende Ausstattungskomponenten vorhanden sind:

### Stirnwand

- Glatte Stirnwand aus verzinkten Stahlblechkassetten
- Innen mit 12 mm Holzverkleidung auf gesamter Höhe

### Seitenwände

- Glatte Seitenwand aus verzinkten Stahlblechkassetten
- Innen mit Schlüssellochblech

### Rückwand Heckportal

- a) Stahl-Rückwand mit doppelflügeliger Containertür; mit einem innen liegenden Drehstangenverschluss je Türflügel
- b) Stahl-Rückwand mit doppelflügeliger Containertür; mit einem außen liegenden Drehstangenverschluss je Türflügel
- c) Rückwand mit Rolltor (DB-fähig)

### Dach

- Dach aus profiliertem Stahlblech

### Boden

- 21 mm starker, wasserfester verleimter Plattenboden
- Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastung bis zu 5.460 kg Staplerachslast

**Nachgewiesene max.  
Prüfkräfte  
(DIN EN 12642)**

**6.270 daN**

**5.084 daN**

**5.240 daN**

**Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist gem. VDI 2700 regelmäßig zu überprüfen.**

**Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.**