

**Schritt -01-****Einführung**

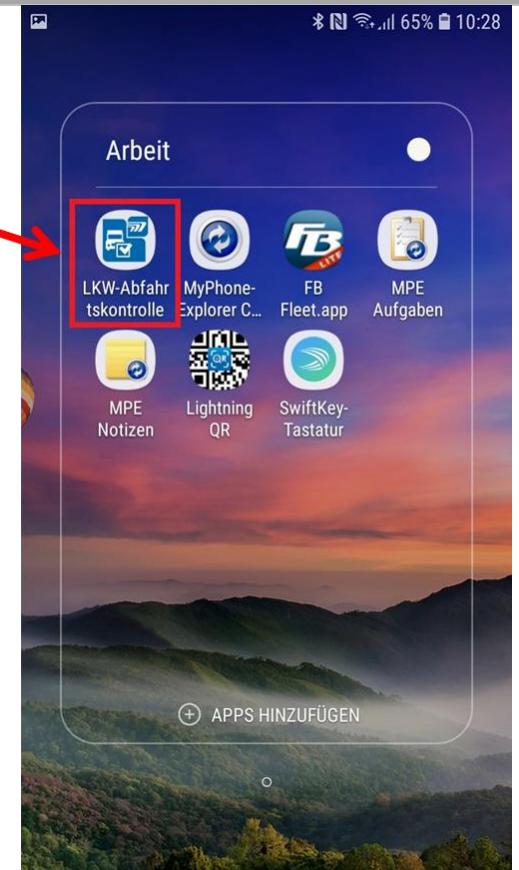
- Für Fahrzeuge, die am öffentlichen Verkehr teilnehmen, ergibt sich aus verkehrsrechtlichen Vorschriften — hier insbesondere § 23 Abs. 1 und 2 Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) und § 31 Abs. 2 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) — die Notwendigkeit für die Fahrzeugfahrerin oder den Fahrzeugführer, sich durch Kontrollen vor jeder Arbeitsschicht vom vorschriftsmäßigen Zustand der Fahrzeuge zu überzeugen.
- Die Fahrzeugfahrerin oder der Fahrzeugführer ist dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug, der Zug sowie die Ladung und die Besetzung vorschriftsmäßig sind und dass die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs durch die Ladung oder die Besetzung nicht leidet. Außerdem können an Fahrzeugen innerhalb einer Arbeitsschicht Schäden und Ausfälle eintreten, die die Verkehrs- wie auch die Arbeitssicherheit beeinträchtigen können.
- Die Fahrzeughalterin oder der Fahrzeughalter ist dafür verantwortlich, solche Kontrollen zu veranlassen.

Auf den folgenden Seiten ist für Sie die Bedienung der TIS – App beschrieben.

Hinweis: „nur Schäden müssen dokumentiert werden“ sowie,  
dass jeder Wechsel einer Transporteinheit eine Abfahrtskontrolle dieser nach sich zieht

**Schritt -02-**

Starten Sie über dieses  
Symbol die App



| Prozesseigner | Änderung am | Freigabe durch | QMP - Revisionsnummer |
|---------------|-------------|----------------|-----------------------|
| AK Transporte | 15.10.2021  | AK Transporte  | QMP.EH15.A013.01.00   |

**Schritt -03-**

**Startseite**



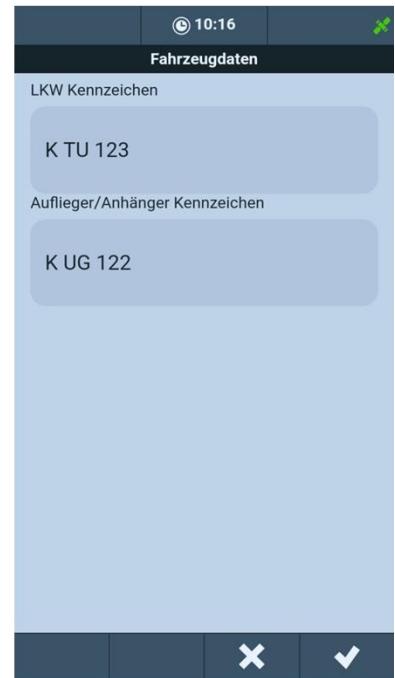
Mit dieser Seite startet die App drücken Sie auf Abfahrtskontrolle



Nun erscheinen die Kennzeichen des Fahrzeugs bzw. Zuges. Wenn der Anhänger getauscht wird muss das Kennzeichen im Menü Einstellungen geändert werden. Diese Einstellung finden Sie am Ende dieser Anleitung.

**Achtung:**

**Bei jedem wechsel des Anhängers oder einer Wechselbrücke muss eine erneute Abfahrtskontrolle durchgeführt werden!**



**Schritt -04-**



Hier die Information



Dies ist das Hauptmenü der Prüfliste.

Jeder Menüpunkt hat ein Unter Menü und ein Informationsbutton. Für Wechselbrücken benutzen Sie bitte den Menüpunkt „Aufbau“, geben Sie bei Bemerkungen die Wechselbrückensummer mit an.

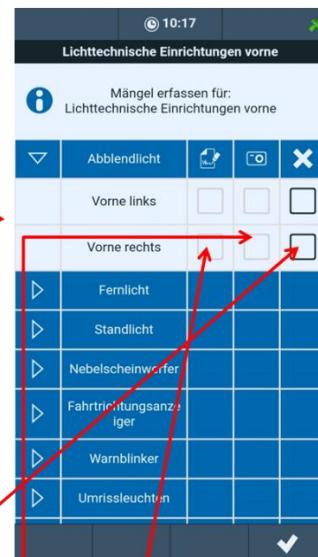
**Schritt -05-**

| Prozesseigner | Änderung am | Freigabe durch | QMP - Revisionsnummer |
|---------------|-------------|----------------|-----------------------|
| AK Transporte | 15.10.2021  | AK Transporte  | QMP.EH15.A013.01.00   |

Hier der Unterpunkt „Lichttechnische Einrichtung vorn“

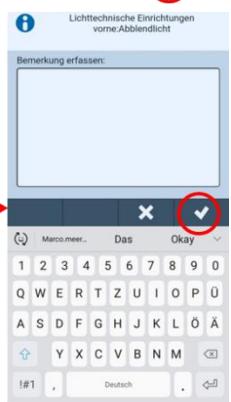
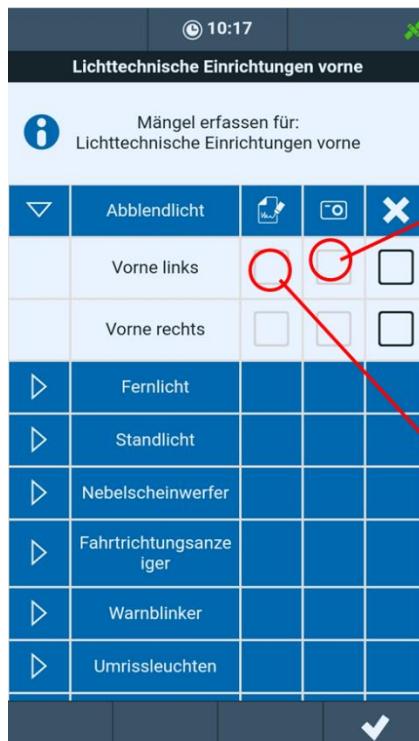


Hier der Unterpunkt „Abblendlicht“



Bei Schäden hier ein Kreuz setzen.  
Hier können Bilder und zusätzliche Kommentare eingefügt werden.

**Schritt -06-**



**Schritt -07-**

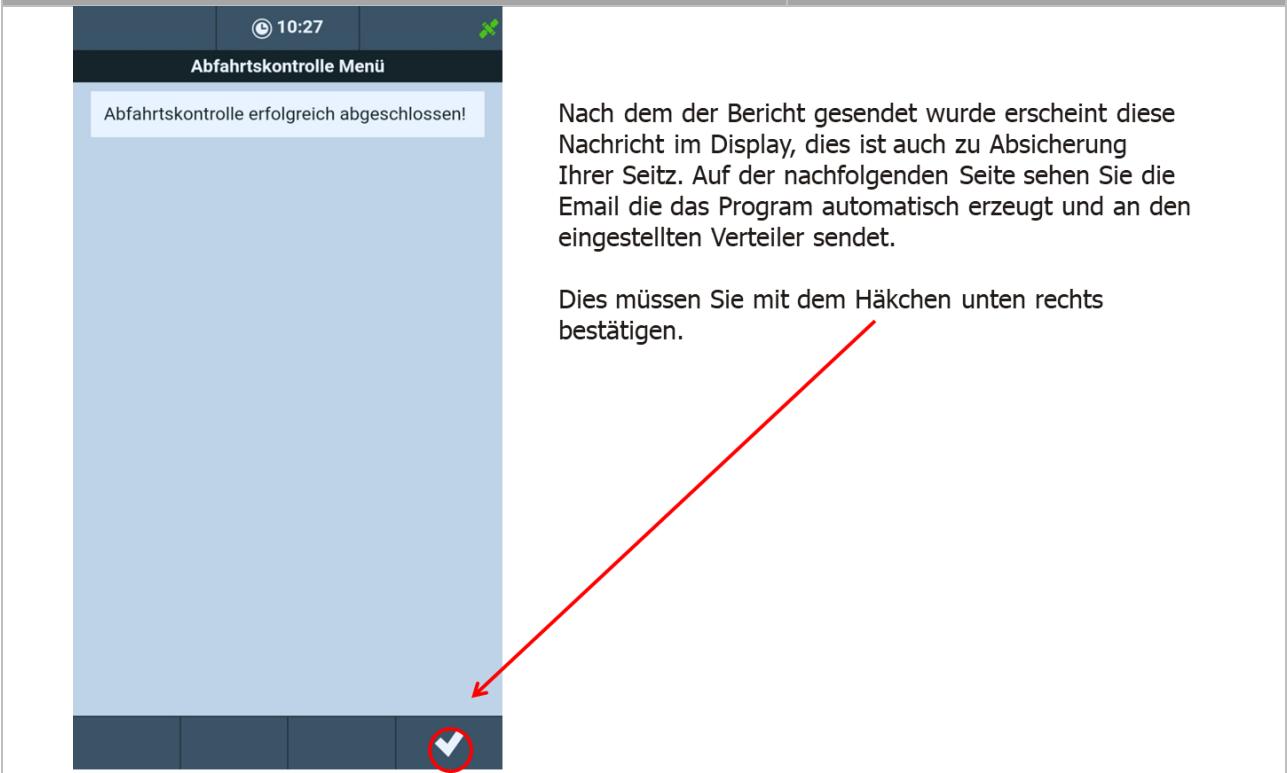
| Prozesseigner | Änderung am | Freigabe durch | QMP - Revisionsnummer |
|---------------|-------------|----------------|-----------------------|
| AK Transporte | 15.10.2021  | AK Transporte  | QMP.EH15.A013.01.00   |

Wenn eine zusätzliche Bemerkung und ein Bild eingefügt wurden erscheint diese Ansicht.

**Schritt -08-**

Nun erscheint die Mängel-Liste. Hier müssen Sie ihren Vor- und Nachnamen eintragen und im Anschluss mit dem Finger im Kästchen unterschreiben.

| Prozesseigner | Änderung am | Freigabe durch | QMP - Revisionsnummer |
|---------------|-------------|----------------|-----------------------|
| AK Transporte | 15.10.2021  | AK Transporte  | QMP.EH15.A013.01.00   |

**Schritt -09-****Schritt -10-**

**Abfahrtskontrolle**

|  |  |
|--|--|
| Kontrolle durchgeführt von:<br>Marco Meerkatz  | Ergebnis der Abfahrtskontrolle:<br>Fahrzeug ist fahrbereit                                   |
| Kontrolliertes Fahrzeug (Kennzeichen):<br>K TU 123<br>K UG 122   |  |
| Ort:<br>Burg   | Latitude, Longitude:<br>52.26925600<br>11.84424100   |
| Abfahrtskontrolle durchgeführt am:<br>31.01.2019 10:15   |  |
| <b>Mängel:</b><br>Abfahrtskontrolle wurde nach Vorgaben DGUV Grundsatz 214-002 der BG Verkehr und nach bestem Wissen und Gewissen durchgeführt. Alle gefundenen Mängel wurden beschrieben. |  |
| Kontrolliertes Fahrzeug (Kennzeichen):<br><b>K TU 123</b>  |  |
| Mängel:<br>Lichttechnik, Einr. vorne: Abblendl. Vorne links Scheinwerferscheibe eingerissen  | Foto:<br> |
| Kontrollierter Anhänger (Kennzeichen):<br><b>K UG 122</b>  |  |
| Mängel:  | Foto:  |

**Abfahrtskontrolle**

|  |   |
|--|---|
| Unterschrift:<br> | Kontrolle durchgeführt von:<br>Marco Meerkatz |
|--|---|

Dokument erzeugt am: 31.01.2019 10:26:56 Seite: 1 / 2 (c) TIS GmbH / TISLOG office [www.lkw-abfahrtskontrolle.de](http://www.lkw-abfahrtskontrolle.de)

Dokument erzeugt am: 31.01.2019 10:26:56 Seite: 2 / 2 (c) TIS GmbH / TISLOG office [www.lkw-abfahrtskontrolle.de](http://www.lkw-abfahrtskontrolle.de)

| Prozesseigner | Änderung am | Freigabe durch | QMP - Revisionsnummer |
|---------------|-------------|----------------|-----------------------|
| AK Transporte | 15.10.2021  | AK Transporte  | QMP.EH15.A013.01.00   |